



Fyrmastbarken Abraham Rydberg (1929-1942)

**SKEPPSORDER**  
FÖR  
BESÄTTNINGEN  
RYDBERGSGASTARNA  
Ship's orders for the Rydberg Crew

Årg. 91  
Nr 2

Redaktion  
Johnny Lund  
Lars Bergman

Ansvarig utgivare  
Sten Gattberg

April  
2023

## KAPTEN HAR ORDET

**Gastar!**

### **ÅRSMÖNSTRING 2023!**

Ett år har förflutit utan Corona men med ett utdraget och brutalt krig i Ukraina. Ostkustens Backlag har och kommer att ha sedvanliga Backlagsträffar. Vestkustens Backlag har drabbats av att Backlagsförman råkat ut för ett olycksfall under vistelse i Sydamerika. Hoppas han återhämtar sig och kan återuppta verksamheten. Nya gastar mönstrar på, bara nu i mars fyra! Jag hälsar dem välkomna och hoppas att trenden fortsätter.

I år blir det en traditionell *Årsmönstring den 1 maj* på Nya Djurgårdsvarvet vid gaffelmasten. Lunchen intar vi i Klubbarnas Klubb på Nya Djurgårdsvarvet. Restaurang Skroten sköter mat och servering av den traditionella värmenyn med gubbröra och inkokt lax med dryck. Det medför dock att priset blir högre än tidigare men vi får vara i den trevliga lokalen och att Skroten sköter allt.

Skeppsorder, nu på 91: a årgången, fortsätter – så länge ni Gastar bidrar – med fyra nummer om året. Förutom denna Skeppsorder kan många tidigare årgångar, från 2007 plus några jubileumsnummer, läsas på [www.rydbergsgastarna.se](http://www.rydbergsgastarna.se)

*För att inte missa något av allt detta – betala månstringsavgiften 250 kr till plusgirokonto 5 50 66-5 före 30 april! Glöm inte att ange avsändare.*

*Då är Du även välkommen till den planerade Årsmönstringen!*

Besättningen Rydbergsgastarna är medlem i Stockholms Sjögård som försvarat Djurgårdsstranden vid Gröna Lund i både Mark- och Miljödomstolen och Mark- och Miljööverdomstolen. Detaljplanen gick igenom i andra instans, sannolikt mycket beroende på att planen ändrades såtillvida att strandremsan inte längre ska säljas till Gröna Lund. Både en seger och ett nederlag för Sjögården. Nästa stora fråga är Beckholmen. Det förefaller som om Länsstyrelsen har ändrat sin uppfattning kring detaljplanen för Beckholmen.

Blivande sjömän utbildas bland annat på våra vinterseglande ”uteseglare” *Falken*, *Gunilla* och *Älva*. På sommarhalvåret gläds vi av att många fler erbjuder ungdomar – och vuxna – segling och sjömanspraktik. Briggen *Tre Kronor af Stockholm*, Svenska Kryssarklubbens *Atlantica*, *Gratia* och *Gratitude*, Solnaskutans *Constantia* och många fler medverkar till att vidmakthålla kunskap om och i traditionellt sjömanskap. *Falken* är nu på hemväg från Kanarieöarna med en blandning av militära och civila elever. *Gunilla* seglar ännu i Karibien och *Älva* på väg mot Las Palmas.

*Det finns många som seglat i våra seglande skolskepp som inte mönstrat i Besättningen Rydbergsgastarna. Gastar, se Er omkring i vänkretsen och Ni hittar säkert någon som är behörig att ansöka om mönstring. Eller ta med personen som gäst till ett Backlag.*

***Låt minnena av segelfartygen hållas vid liv – slut upp till backlagsträffarna!***

*Sten Gattberg*

## KALLELSE

### ÅRSMÖNSTRING 1 MAJ 2023 FÖR BESÄTTNINGEN RYDBERGSGASTARNA

Samtliga Gastar **kallas** härmed till **årsmönstring måndagen den 1 maj kl 1200** och medföljande gäster inbjuds. Samling på kajen vid flaggstång försedd med gaffel på **Nya Djurgårdsvarvet**, vid Beckholmsbron.

Ta spårvagn nummer 7 till hållplats Skansen, gå mot Beckholmen. Från söder går Djurgårdsfärjan från Slussen/Skeppsbron till Allmänna Gränd, gå därifrån mot Beckholmen. Gå in genom grindarna och följ stranden.

Efter mönstringsceremonin håller Gastarna sitt formella årsmöte i separat lokal.

Gästerna samlas för en sherry i Klubbarnas Klubb, där även den traditionella måltiden gubbröra följt av inkokt lax med vitt vin/lättöl/vatten – intas.

Priset för måltiden är **625 kr/person** (skeppskassan kan inte subventionera mer).

För deltagande i själva mönstringen krävs ingen anmälan i förväg.

Måltidsanmälan görs senast måndag den 17 april till *I. Styrman*. Måltidsavgiften, 625 kr/person, betalas samtidigt till **plusgirokonto 5 50 66-5**. Glöm inte att skriva ändamål (Mönstring 2023) och egert och ev. gästs namn.

Väl mött – Välkomna!

*Sten Gattberg/Kapten*

## ÅRETS JUBELGAST

Adrian Ström

*Gladan 1973*

Finns Gast som seglat före 1973 och inte fått sitt Jubelgastmärke må han anmäla sig i samband med anmälan till eller vid mönstringen.

## Kalendarium

Årsmönstring	måndag	1 maj
Manusstopp Skeppsorder nr 3/2023	måndag	24 juli
Backlag Ost	onsdag	25 oktober (prel.)
Backlag Ost	torsdag	23 november (prel.)

## Resebrev Falken 22 februari 2023

Hej alla nyfikna föräldrar!

Elev 141 Eriksson här

Tiden går snabbt men är ändå oändligt lång. Dagarna går ju något otroligt snabbt då man alltid hålls sysselsatt och aldrig får tid för att sitta och bara stirra in i en vägg (kan låta tråkigt men tror alla skulle tycka det var otroligt skönt. Men samtidigt nu när jag sitter här 01:45 och ska summera resan har jag få konkreta minnen. Jag minns såklart delar som början tex, första dagarna när 8 personer mår så dåligt att de ligger och spy överbord med en längtan hem. Min roll var att tillhöra gruppen som klarade sig och jag är otroligt tacksam för det. Men som sagt att dra konkreta saker ur denna historia är svårt, den går liksom inte att hålla i handen och berätta om då minnet kanske hela tiden förändras. Kanske beror det på sömnbrist, eller kanske på att man hela tiden gör saker. Jag minns dock känslan av att ankomma till första ön efter 3 dagar till sjöss, det var en skön känsla. Dock bara skön, inte fantastisk eller underbar på något sätt. Båten var vårt nya hem och alla hade anpassat sig till hennes regler och lagar. Dock var permissionen skön och ett ytterligare tillfälle att förvandla gruppen från 15 främlingar till en stark och sammanhållen grupp. Det var också välbehövligt för alla ett sätt att återhämta sig från båtens intryck, då sömn inte funkade. Om jag ska försöka orientera mig vidare i denna "feberdröm" så minns jag när vi lämnade La

Palma och började åka mot "tråkön" El Hierro och jag hade vakt först av alla. Min roll var frälsarkrans vilket innebär att man har koll på om någon ramlar överbord.

Jag fick det passet i solnedgång och lugn sjö och jag tror alla kände att det var frid och fröjd. Alla mådde bra och resan kändes helt plötsligt enkel och värd. Från aggressivare sjö och sjösjuka till en lugn solnedgång var fantastiskt. En av alla de vändpunkter vi skulle stöta på, för det skulle gå ner igen. Efter El Hierro som var en lugn ö så bar det vidare mot La Gomera. Alla hade nu accepterat sömnbristen och just nu fanns inte särskilt många motgångar, man njöt helt enkelt. Dock så kom en ny vändpunkt nu. Det började blåsa upp i kuling och på vindmätaren såg jag siffror som 20 m/s. Båten lutade 20 grader och folks sjösjuka valde att ställa sig på gränsen mellan att må bra och att spy. Sömnbristen och känslan av att tiden kvar kändes så otroligt lång gav nedstämda elever. Man började känna att valet man gjorde att åka hit var helt efterblivet. Jag minns hur jag går ner på middagen och folk håller i tallriken för att grytan inte ska ramla ut. Jag minns även hur det var som att kliva in i ett där det fanns en energi, ÅNGEST. Men vi skulle må bättre igen. Nu under de senare dagarna har en ny känsla kommit upp. Jag saknar denna resa. Jag förstår att jag kommer sakna den och gör det lite i förväg för att kompensera för alla gånger jag önskat mig överbord och hem.

Fler saker jag upplevt har varit kalk i håret, strandpromenader, Pedros mini market, skratt, andras spya, vara upp i en 20 meter hög mast under alla olika tider, styra en av Sveriges största segelfartyg och så vidare.

Att summera detta var svårt och nu 02:30 börjar jag känna mig klar. Minnen är oklara och sömnbristen försöker visa sig men nu vill jag nästan säga att resan är färdig, och jag saknar den. Tiden går snabbt men är ändå oändlig.

Med vänlig hälsning Elev 141 Eriksson  
(Isak går i årskurs 2 på Bernadottegymnasiet i Stockholm och skall mönstra för värnplikt i år)

## Ostkustens Backlag 15 februari 2023

Så var det dags igen för vårens första Backlagsmöte....

Den 15 februari förtöjde 22 förväntansfulla gästar vid backlagsborden på Drottning Victorias Örlogshem. Som vanlig en gemytlig stämning. Att dessutom kocken på Blasieholmens Restaurang hade lyckats med kvällens skaffning, bidrog säkert till det goda humöret hos gästarna.

För tre av kamraterna var det premiär. Ulf Deutgen, Yngve Norgren och Erland Sönerstedt, var med för första gången. Det är alltid trevligt när besättningen ser ”nya” kamrater vid Backlaget. Kanske en särskild eloge till Ulf, som nu lyckats smita över landgången, även fast han är fullt aktiv inom Wallenius och därför tidigare inte kunnat vara med. Wallenius Marine utvecklar ju det seglande fordonsfraktfartygskonceptet *Oceanbird*, något som Ulf måhända kan berätta mer om vid kommande Backlag?

Förste Styrman Bosse Johansson börjar få stil på gästarnas sjungande. Bättre för varje gång och klart acceptabelt. Vi klarade till och med *Ån en gång därän* med ackuratess. Inte illa!

Kvällens föredrag hölls av Jan ”Ceppe” Persson. Ämnet var *Människan som dykande däggdjur*. Mycket intressant vetande bjöds, med bäring på navalmedicin och de fysiologiska utmaningar som det innebär att ta vatten över huvudet. Särskilt intresse visades teorin kring *Martinieffekten*, eller kväveberusning.

Ulf Edman berättade också om *Christofer Columbusjubileet (1492-1992)*, när han som marinattaché mötte upp *HMS Falken* på Bahamas.

Backlaget avslutades i god ordning och tid vid ca åtta glas. Nästa Backlag är den 29 mars! Ansök i god tid om permission...

Anders Isberg  
Backlagsförman

## Ur Skeppsorder nr 4/1933 (årgång 1)

Jubelgästen, Snickeriarbetaren **Börjesson**, Göteborg, skriver:

Som fattig timmermansson blev jag genom Pastor Bentzels välvilliga rekommendation och omsorgsfulla utrustning antagen till skeppsgosse å ”*Abraham Rydberg*” år 1881 med nr 28.

Särskilt vill jag framhålla mina bästa och lyckligaste minnen.

Vi lämnade Stockholm på resa genom Östersjön, under kaptan Silfversparres befäl, och anlände till Malmö under lantbruksmötet samma år. Under tiden vi lågo i hamn, fingo vi en dag ett besök.

Kaptanen befann sig i sin hytt. Vi gästar befunno oss på däck, då en civilklädd person kom ombord. Någon gjorde kaptan uppmärksam på personen, varför han kom ut och blåste med sin pipa genast till uppställning.

Den civile personen var *Konung Oscar II!*

Under kungens besök skulle en del uppvisningar göras. Det blev äntring över top-

parna. Av 60 stycken gästar blev Sigge Lindahl och undertecknad uttagna. I tävlingen blev Lindahl segrare med mig i hälar. Efter utförd tävlan fingo vi ett kraftigt handslag av Konungen Oscar för god prestation som pris.

Av Herr Georg Stage, Köpenhamn, som var mycket intresserad av vårt skolskepp och en dag var ombord för att åse våra manövrer, blevo vi inbjudna till Köpenhamns Tivoli. Det blev för oss pojkar en ny upplevelse med en mängd nöjen och traktering.

Sedan lämnade vi Köpenhamn för vidare kryssning.



## En liten brigg på stora vatten – Zaima

Av Torsten Alvåker, från LONGITUDE tidskrift från de sju haven nr 26

När underrättelse kom, att briggen *Zaima* påträffats kantrad i Engelska kanalen, väckte det bestörtning och förstämning i vida kretsar på hemorten. Hela besättningen, både befäl och manskap, var ju från Göteborg eller dess grannskap. Det var, förutom befälhavaren, styrman, konstapel, kockstuart, två matrosar, två lättmatrosar och en jungman.

Brittiska fiskare hade funnit henne flytande med botten upp och bärgat henne in i engelsk hamn. Hur olyckan tillgått blev aldrig utrett, då ingen av besättningen överlevde för att vittna. Sannolikt hade hon överraskats av en stormby, då hon kommit ut i Biscaya.

Briggen befann sig på sin jungfruresa, bara tre veckor på väg med en trälast destinerad till Medelhavet. Hon mätte 352 registerton och hade just byggts, år 1883, på Gamla Varvet i Göteborg med den kände skeppsbyggmästaren Joh. Erik Hübe, som konstruktör. Varvsdisponenten G.D. Kennedy, som vid sidan av sin verksamhet vid varvet drev en omfattande rederirörelse, hade låtit bygga henne för egen räkning.

De segelfartyg som byggdes vid Gamla Varvet var väl inga snabbseglare. De var, kan man säga, av modifierad klippertyp. Ekonomiska hänsyn gjorde sig gällande vid utformningen av skroven. Klipperskeppens skarpa former gjordes fylligare i syfte att öka lastdrygheten. Ändå var en del av dem goda seglare, även om de inte slog några rekord.

När *Zaima*, byggd av ek och furu, blivit sjösatt och riggad, rönt hon stor uppmärksamhet i Majorna genom sina vackra linjer och ståtliga rigg. Hon förde enkla bramsegel och röjlar, var hurricandäckad och kopprad till vattenlinjen. Brädgångar sänkades, men en reling av teak, fastsatt i en trettio centimeters hög fotlist, löpte runt fartyget.

Kennedy återköpte henne mot skälig bärarlön, och hon bogserades till Göteborg, där hon åter sattes i stånd. Därvid minskades dock riggen betydligt. Bland annat gjordes samtliga rår fyra fot kortare.

Trots sin ringa storlek kom han sedan under en lång följd av år att göra många resor i transocean fart. På försommaren 1889 till exempel lastar hon trä i Norrland för Melbourne. Lastningen går långsamt på grund av primitiva lastanordningar, vilket gör att man till besättningens stora glädje får fira midsommar i hamn. I mitten av juli är lasten



dock inne, och *Zaima* startar sin långa resa mot Australien.

Efter fyra månaders seglats anländer hon till Port Phillip Bay och ankrar utanför Williamstown. Några dagar senare kommer en bogserbåt och drar henne in till kaj i South Melbourne, där hon börjar lossa. För besättningen är det naturligtvis underbart att vara i hamn efter en så lång tid till sjöss och att få byta ut det salta köttet och de hårda knallarna, skeppsskorporna, mot färskvaror, grönsaker och frukt.

Idyllen störs endast av ett enerverande bråkande dygnet runt. Inte långt från *Zaima* ligger nämligen steambåtar, som transporterar får från mindre hamnar i South Wales och södra Australien till Melbourne för att slaktas. Så snart ett får börjar bräka, stämmer genast något hundratal andra in, och det blir en konsert utan like.

Så snart lasten lossats, bogseras *Zaima* ut i Port Phillip Bay, där hon ankrar i väntan på frakt, en väntan som drar ut över jul och nyår. I början av januari 1890 avseglar hon för att hämta en last av kauritimmer i Auckland på Nya Zeeland, dit hon anländer efter fem dygns resa.

I februari lämnar hon så Auckland, destinerad till Liverpool. Hon styr sydostvärt hän med god fart, efter tre dagar passerar hon Antipodöarna, en obebodd ögrupp som fått sitt namn på grund av sitt mot London antipodiska läge. De ser grå och ogästvänliga ut dessa öar. Den enda plats där en landstigning är möjlig är en smal bergsklyfta, och där är upplagd en proviantdepå för skeppsbrutna.

Med kursen fortfarande mot sydost stävar den lilla briggen ned i den ödsliga, sydligaste delen av Stora Oceanen, där skeppen brukar fånga upp de stormiga västanvindarna för en snabb resa ostvärt runt Kap Horn. Med vinden på låringen ilar hon mot den femtioandra latituden, där kursen sätts rakt ostlig.

Det är ännu sommar på södra halvklotet, och man kan glädjas åt relativt hyggligt vä-

der. Vid 120° västlig längd läggs kursen något sydvart, och *Zaima* susar ned mot femtiosjätte parallellen med 10 knops fart. Efter tjugonio dygns resa från Auckland rundar hon Kap Horn i månsken och med alla segel satta. En frisk bris för sedan briggen stadigt mot varmare latituder. Alla ombord är glada att ha lämnat den fruktade udden bakom sig.

I maj lossar *Zaima* sin last i Liverpool. Hon är visserligen tillbaka i Europa, men hem kommer hon inte. En kollast till Rosario i Sydamerika väntar henne i Cardiff. Hon lastar där i slutet av juni och går åter till sjöss den 4 juli.

Tre månader senare seglar hon in i Rio de la Plata och får bogsering uppför Paranáfloden till Rosario. Där får hon ingen ny last utan avseglar i barlast mot St. Thomas i Västindien, dit hon anländer efter 45 dagars resa. I St. Thomas, en vanlig orderhamn för västindiefarare, får hon besked att hon blivit kontrakterad för en sockerlast för Europa i Barbados. Med den avseglar hon sedan från Barbados den 22 januari 1891 mot Falmouth för order.

I Falmouth, dit hon anländer efter 48 dagars resa, väntar order att lossa lasten i Hamburg. Den 14 mars ligger hon vid kaj, och redan efter en vecka är hon klar att gå till sjöss igen. Någon hemresa blir det emellertid inte heller denna gång. I Liverpool hämtar hon last av styckegods för Sydafrika och med den anländer hon till Kapstaden, där hon får order att lossa i Port Natal i Zululand. Den 2 juli ankrar hon på redde.

Någon frakt får *Zaima* inte i Sydafrika utan seglar i barlast tvärs över Atlanten till Pernambuco i Brasilien, varifrån hon sedan avseglar med en bomullslast för Europa. I början av november lossar hon i London, och nu kommer hon äntligen hem. När hon vid årsskiftet 1891/92 anländer till Göteborg, har hon varit ute i närmare tre år.

Efter tjugo års tjänst hos G.D. Kennedy, säljs hon år 1904 till Am. Mattsson i Mollösund. Hon är fortfarande i gott stånd, men resorna blir hädanefter inte så långa. Trälaster till Medelhavet och salt hem.

Ibland pitprops till England och kol eller koks tillbaka. Frakter av logwood från Västindien förekommer också.

Under hela först världskriget seglar hon mellan Sverige och England. År 1915 gör hon dessutom en resa över Atlanten till Nova Scotia och åter till England. Hon har tur och klarar sig trots oinskränkt ubåtskrig och mineringar.

År 1917 byter hon åter hemort. Hon förvärvas av C. Wilh. Svensson i Kalmar. Kriget tar slut och förhållandena till sjöss blir normala igen. Hon gör nu regelbundna resor mellan Sverige och England, pitprops ut och kol eller koks hem.

En vinternatt möter *Zaima* sitt slutliga öde vid Pater Nosterskären utanför Marstrand. Hon är på väg från Halmstad mot Tyne med sin sedvanliga last av pitprops. Det är i mars 1920, och på grund av minfältet vid Herthas flak har befälhavaren på väg upp genom Kattegatt ej vågat hålla alltför långt ut från svenska landet.

På kvällen den 17 mars blir det tät tjocka, och sikten är i det närmaste obefintlig. Strömmen är mycket stark. Klockan 21.00 börjar man mistsignaleringen med knallskott från Hamneskär. Ombord i *Zaima* hör man ljudet av knallskott först efter midnatt, och strax därefter observeras blänken från fyren genom tjockan. Briggen är då helt nära. Man försöker gå över stag.

När detta misslyckades på grund av sjöhävningen, gör man ett försök att vända undan vinden. Tillräckligt med utrymme saknas dock för denna manöver. Briggen törnar emot sydsidan av skären, mitt för byggnaderna. Genast kantrar hon över på sidan, men med den vind som råder utgör hon en effektiv vågbrytare så att besättningen utan svårigheter kan sjösätta skeppsbåten och ta sig iland på skäret. De är visserligen våta och frusna men har inte erhållit några skador. De tas väl om hand av fyrpersonalen.

Man har fått med sig skeppspapperen och nödtorftigt med kläder.

Under natten ökar vinden, och på morgonen blåser det full storm. Sjön bryter över briggen och däckslasten spolats överbord. Med det allt högre vattenståndet kommer hon till slut flott och driver norr om ön Rön genom en grupp holmar och skär inåt fjorden.

I gryningen upptäcks hon av Marstrandslot-sarna, segelsliten, med ramponerad rigg och flytande på lasten. De går ut för att möta henne. I det svåra vädret med grov sjöhävning kan de emellertid inte borda. Då de ser att hon är manlös, kryssar de vidare utåt Hamneskär. Där upptäcker de med kikare folk, som de inte känner igen och som de därför tar som skeppsbrutna.

Hela dagen driver *Zaima* omkring bland skären, fastnar ibland och kommer loss igen. Fiskare från Åstol och Klädesholmen samt lotsar från Marstrand gör fruktlösa försök att fånga henne. Först på kvällen, då briggen drivit ända ned mot Dyrön, lyckas man få trossar ombord och bogsera henne in till Kattholmens hamn.

Hon är i ett bedrövligt skick. Skadorna som hon erhållit både vid själva strandningen och under driften är stora. Babords sida och botten är uppriven, stormasten bräckt vid märsen och riggen i övrigt illa åtgången. Inredningen i kajuta och skanshus är helt förstörd.

I april hålls vrakauktion i Marstrand, och *Zaima* inropas för 8.040 kr av Alfr. Hansson Klädesholmen. En kort tid därefter säljs hon vidare till K.A. Rydberg i Uddevalla för 10.000 kr.

Till sjöss kommer hon inte mer utan slutar väl sina dagar upphuggen till ved.

**Slut.**



## FLAGGAN I TOPP

### Maj

1 Per Renlund 80 S

### Juni

10 Jan Kullenberg 50 S

27 Björn Molin 80 V

29 Jan Ifwarsson 80 V

### Juli

16 Matilda Dagberg 30 O

### Augusti

28 Åke Bohlin 85 O

29 Gunnar Dagberg 55 O

## ANMÄL ADRESSÄNDRING!

Glöm inte bort att meddela adressändring när Du flyttar. Befällets adress finner Du i rutan här intill.

Anmäl/uppdatera även Din e-postadress med ett mejl till [anders\\_rudin@yahoo.com](mailto:anders_rudin@yahoo.com)

## MÖNSTRINGSAVGIFT

Avgiften för år 2023 är 250 kr, för juniorgastar 125 kr. Pg 5 50 60-5. Glöm ej ange ditt namn.

## SKEPPSORDERS REDAKTION

Johnny Lund  
Stockholmsv. 62  
122 62 ENSKEDE  
kkjolu@gmail.com  
070-200 80 75

Lars Bergman  
lars.h.bergman@gmail.com  
070-590 44 23

Tryckt hos Haninge Kommuntryck



### Aktuella priser i slabbkistan

Keps med brodyr	180:-
Snapsglas	90:-
Standert	160:-
Bordsflagga 18x18 cm	125:-
Blazermärke	100:-
Rydbergsknappen	100:-
Manschettknappar	125:-
Rydbergsslipsen <b>specialpris</b>	60:-
Engelsk sjömanskniv	800:-
Slipshållare	60:-
Vykort fyrmastbarken	5:- /st
Korrespondenskort fyrmastbarken, med kuvert, 8 st	150:-
Vykort skonert med kuvert	10:- /st
Dekal, självhäftande (10 st för 90:-)	10:-
Boken "Sjöstycken"	250:-
Boken "Flying Clippers Loggbok"	200:-

Allt kan beses på vår hemsida [www.rydbergsgastarna.se/slabbkistan](http://www.rydbergsgastarna.se/slabbkistan) och beställas från kansliet.

Beställning från kansliet sker genom att sätta in betalning på Besättningen Rydbergsgastarnas Plusgirokonto 5 50 66 -5 och skriva Din beställning på talongen. Till priset för beställda artiklar ska Du lägga 50:- för porto och emballage. Det går också bra att betala mot faktura.

Bårtäcke (blått) med Besättningens emblem finns för utlåning. Kontakta 1:e Styrman.

### Aktuella uppgifter om Befålet

Kapten	Sten Gattberg	070-444 73 82 sten@famgattberg.se
1:e Styrman	Bo Johansson	070-558 33 61 f6abian@icloud.com
2:e Styrman	Håkan Granander	070-130 30 38 hakan.granander@gmail.com
3:e Styrman	Anders Rudin	070-795 85 96 anders_rudin@yahoo.com
Båtsman	<i>vakant</i>	
Kock	Michael Jorsback	070-218 22 60 mikjor@gmail.com
Matros	<i>vakant</i>	

### Backlagsförmän:

Ostkusten	Anders Isberg	073-765 03 20 anders.t.isberg@telia.com
Sydkusten	<i>Vakant</i>	
Västkusten	Ola Manhed	073-697 36 08 olamanhed@gmail.com

### Besättningens adresser

Allmän postadress	Teatergatan 3 111 48 Stockholm
e-post	<a href="mailto:info@rydbergsgastarna.se">info@rydbergsgastarna.se</a>
Hemsida	<a href="http://www.rydbergsgastarna.se">www.rydbergsgastarna.se</a>
Ekonomi, fakturor	c/o Anders Rudin Karen Blixens Gata 7 168 44 BROMMA