



Skonerterna Gladan och Falken (1947- )

# SKEPPSORDER

FÖR

## BESÄTTNINGEN

### RYDBERGSGASTARNA

Ship's orders for the Rydberg Crew

Årg. 90  
Nr 3

Redaktion  
Johnny Lund  
Lars Bergman

Ansvarig utgivare  
Sten Gattberg

Augusti  
2022

## KAPTEN HAR ORDET

### Gastar!

Ordningen börjar bli återställd! Årsmönstring den 1 maj, avslutningar vid Den seglande Gymnasieskolan/Gunilla och Marina Läroverket /Älva och så sommar följt av höstens Backlag. Så skall det se ut när Besättningen brassat fullt och kursen är utlagd.

1 maj var en strålande dag när vi samlades kring flaggstången på Nya Djurgårdsvarvet kl 1200 med åtta glas, Rydbergsflaggen som hissades och den traditionella rutinen följdes med dekore-ring av Jubelgastar, parentation och vår nymönstrade kaplans, prästen Bo Lindberg, betraktelse. Årsstämman hölls i varvets sammanträdesrum med 14 (!?) närvarande Gastar. Till ny 3. Styrman valdes Anders Rudin och till ny Kock valdes Mikael Jorsback. Göran Granath och Claes Planthaber avtackades.

Studentavslutningen på Öckerö representerades av Jubelgastarna Ragnar Westblad och Gunnar Tholander som överlämnade en sjömanskniv till *Leopold Forshufvud*. Vid Marina Läroverkets avslutning överlämnade Kapten sjömanskniven till *Axel Högström*.

Efter helgen 3–5 juni, då Stockholm – och Flottan – hedrades med besök av ett 40-tal örlogsfartyg, firades Flottans 500-årsdag den 7 juni. *Gladan* och *Falken* deltog i firandet och firade sedan själva sina 75 år i utbildningens tjänst den 13 juni med ett 50-tal gästande örlogssjömän. Jubelgasten Anders Friberg seglade med *Gladan* första gången 1948! Med var också veteranen Jan Bring som var initiativtagare till jubileumsseglingarna 1967.

Sommarvädret har varit växlande med en varm, solig och torr avslutning. Sommaren är den ljusa årstiden med olika typer av aktiviteter. Jag hoppas att Ni fått den uppladdning alla behöver inför vinterhalvåret.

Till vårt stöd och sammanhållning har vi *Skeppsorder* som vi fortsätter distribuera i pappersformat och dessutom digitalt. På vår hemsida [www.rydbergsgastarna.se](http://www.rydbergsgastarna.se) återfinns samtliga nummer bakåt till 2007.

Vår redaktör Johnny Lund efterlyser Gastarnas underlag för den fortsatta utgivningen.

*Några Gaster har ännu inte erlagt månstringsavgiften 2022. Känns det verkligen bra att läsa Skeppsorder? Eller har Du bara glömt att betala? Anmäl annars att Du vill mönstra av.*

***Det är viktigt att alla Gaster betalar månstringsavgiften 250 kr på pg 5 50 66-5 !***

**REKRYTERA MERA! – uppmanas Gastarna göra. Nästa generation är efterfrågad!**

*Sten Gattberg*

## Nypåmönstrade

Vi önskar följande under året nypåmönstrade gaster välkomna:

Johan Bager	Gad/Fak?	19??	O
Jan Berglöw	Falken	1981	O
Bill Berkjler	??	1965	O
Magnus Dimert	Sörlandet	??	O
Göran Elfving	Gladan	1966	O
Malin Leffler	Gladan	1990	O
Björn Molin	Albatross	1959	V
Shahin Olesen Eghragi	Falken	??	O
Jan Persson	Gladan	1966	O
Frank Rosenius	Gladan	1958	O
Erland Sönerstedt	Gladan	1966	O

## Kalendarium

Backlag	tisdag 25 oktober (prel.)
Manusstopp <i>Skeppsorder nr 4 /2022</i>	1 november
Backlag	tisdag 22 november (prel.)

## Rapport från Årsmönstringen 1 maj 2022

Som Kapten skriver: Ordningen börjar bli återställd! Årsmönstringen följde sålunda våra sedvanliga rutiner med dels vår traditionsrika årsmönstring som återigen hölls vid flaggstången, Nya Djurgårdsvarvet på Djurgården i Stockholm, dels vårt årsmöte och slutligen vår gemensamma lunch med

gäster i Stöttboden på det närbelägna Beckholmen.

Efter att åtta glas var slagna hissades flaggan och fanor blottades.

I sitt anförande under årsmönstringen berättade Kapten att 11 nya Gaster har mönstrat på. Vidare omtalade Kapten att ”Vi hittar Rydbergselever på *Gladan* och *Falken*, *Flying Clipper*, de danska, norska och engelska skolskeppen. I fortsättningen seglar *Gunnilla*, *Älva* och *Shamrock* med elever som

stöds av stiftelsen Abraham Rydberg. Skonerterna seglar med blandad besättning från marinen och civila sjömannaskolor.”



1.styrman lämnar av

Efter Korum-signalen hade verkställts på Kaptens order, lyssnade besättningen på Kaplanens intressanta betraktelse. Musiken blåste Givakt varefter Kapten framförde ”Gud bevara Konungen och Fosterlandet”. Gastarna svarade ”Gud höre det”. Flaggan nedhalades och fanorna troppades. Efter signalen *Blås fortsätt*, vandrade Gastarna den korta vägen till konferensrummet för sitt årsmöte.

På årsmötet berättade Kapten att besättningen för närvarande utgörs av 166 Gastar, med 104 Gastar i backlag Ost, 23 i Syd och 39 i Vest. Vidare omtalade Kapten att Befälet har haft 6 protokollförda Skeppsråd - alla via Zoom. Gastarnas ekonomi är god och Gastarna beslutade bibehålla årsavgiften 250:- med 125:- för juniorer.

Årsmötet beslutade utse Befäl och andra funktionärer enligt förslag: Kapten Sten Gattberg, 1.Styrman Bo Johansson, 2.Styrman Håkan Granander, 3.Styrman Anders Rudin, Båtsman - Vakant, Kock Michael Jorsback, Matros Lars U:son Lundberg, Backlagsförmän Ost Anders Isberg, Syd (väljs av Backlag) - Vakant, Vest (väljs av Backlag) Ola Manhed, Tallymän Roland Blomgren och Torkel Spindler, Tallyman Suppleant Adrian Ström, SkeppsOrder Redaktör Johnny Lund.



Efter årsmötet gick Gastarna till Stöttboden på Beckholmen för lunch tillsammans med gästerna, däribland Stiftelsens Ordförande Tommy Adamsson med hustru samt VD på Nya Djurgårdsvarvet Gustaf Bråkenhielm med hustru. Lunchen inleddes med gubbröra. Snapsarna blev flera under 1.Styrmans taktfasta ledning av snapsångerna. Efter det vita vinet och laxen serverades kaffe avec. Glada och nöjda Gastar med medföljande samt gäster avslutade lunchen strax efter 1500.

*Håkan Granander*

## Student i Marina Läroverket 3 juni 2022

I Cedergrenska Tornet samlades Marina Läroverkets studenter klassvis i välorganiserad ordning. Sammanlagt var det 160 studenter från sex linjer som fick rektor Per Emteryds lyckönskningar och avskedsord. Rydbergsgastarna var inbjudna till klass Mt 19 avslutning kl 1145 och representerades av Sten Gattberg som överlämnade årets stipendium, en sjömannaskniv med märlspik i en knivslida graverad med ”Besättningen Rydbergsgastarna stipendium 2022”, till AXEL HÖGSTRÖM. Motiveringen löd: *Fysiken för dig, Axel, var inte utan motstånd, men du visste att för att röra dig framåt behövdes det åtminstone lika stor motkraft. Den kraften visade du att du hade. En kraft som består av en vilja att lära*



sig och fokuset och dedikationen att faktiskt göra det.



Sedan alla fått sina smeknamn var det båt-färd med *Petsamo* till skolans hamn där landspring skedde till mötande släkt och vänner.

*Sten Gattberg*

## 75-årsfirande skonserter 2022

1947 genomförde skonserterna *Gladan* och *Falken* provseglingar i vattnen utanför Stockholms Örlogsvarv där de byggts och utrustats. Nu den 13 juni 2022 kunde de två fira sina 75 år i Flottans tjänst med en gästsegling i samma farvatten som 1947.

Traditionen med inbjudna gäster kan sägas ha börjat 1967 då dåvarande DC, kapten Jan Bring, bjöd in alla tidigare fartygschefer till en jubileumssegling i Karlskrona skärgård. För en ung 1.O var det imponerande och en upplevelse att få segla med dessa ”veteraner”!

Traditionen har hållits vid liv att vart 10:e år samla tidigare FC:ar för segling och utbyte av erfarenheter. För att inte tala om alla minnen som berättades och jämfördes!

Ingen regel utan undantag – ett firande av 75 år godkändes när dåvarande DC, Jerker Schyllert, och FC *Falken*, Thomas Falk, redan för två år sedan skickade ut inbjudan till alla dem som seglat minst en säsong i någon befattning.

*Gladan* och *Falken* anlände till Stockholm i samband med firandet av Marinen 500 år den 5 – 7 juni då Stockholm även besöktes av ett 40-tal örlogsfartyg som skulle delta i

årets BALTOPS. Skonerterna kom från ett örlogsbesök i Lübeck med marinchefen, amiral Eva Skoog Haslum, ombord som start på 500-årsjubileet.

På morgonen den 13 juni fylldes Östra Brobänken av förväntansfulla ”föredetningar” med Oldtimers Jan Bring, 90 år och Anders Friberg, 89 år. Anders leder med sin första segling i *Gladan* redan 1948 till England.

C Skonertdivisionen, FC *Falken* Kn Thomas Falk och FC *Gladan* Kn Johan Lyckemark hälsade alla välkomna och informerade om dagens verksamhet, fördelning till fartyg och – inte minst – fotografering av den minnesvärda händelsen.

”Alle man gå till segels!” medförde febril och ibland förvirrad verksamhet. Vissa saker hade fallit i glömska eller var det bristande vana? Men upp kom gaffelsegel, stagflock och klyvare innan ordern ”Loss överallt” kom. I den svaga sydvästvinden drev skonserterna förbi Kastellholmen innan seglen fylldes och kurs mot Fjäderholmarna kunde sättas. Sedan besättningen klarat upp på däck vankades det kaffe på däck.

Stunden var nu inne för mer utbyte av minnen, äventyr och ”så gjorde vi förr”. Över alltihop sken solen och vi seglade på Värtan och runt Fjäderholmarna innan det var dags att sätta kurs tillbaka till Skeppsholmen. Seglen bärgades och beslogs. Kl 15 var fartygen förtöjda och med ett stort TACK lämnade nöjda gäster 75-åringarna som är i bästa skick, vilket alla visade sin uppskattning över.

Redan dagen därpå inmönstrade elever för segling genom Stockholms skärgård med besök i Muskö Örlogshamn där eleverna visades runt i den nya marinstaben. Via Norrköping, Visby och Karlskrona seglade de till Ö-varvet. Där skall *Gladan* få sin årsöversyn och *Falken* förbereda sig för årets vintersegling.

*Sten Gattberg*

Tidigare CM Segelfartygsexpert



Några FC:ar

Bakre raden: Staffan Kvarnström, Erland Sönerstedt, Bengt Malm, Ragnar Westblad, Lennart Stenberg, Jan Bring, Anders Friberg, Sten Gattberg, Torben Holmberg.

Främre raden: Johan Lyckemark (FC Gladan), Thomas Falk (FC Falken), Christer Brandt

## Huvudskärsprojektet och annat

I mitten av 1960-talet arbetade Stiftelsen intensivt med frågan om framtida verksamhet. *Sunbeam* hade gjort sin sista seglats för Stiftelsen 1952, därefter gjordes några vinterseglingar med marinens skonerter.

Diverse utredningar företogs och flera olika alternativ fanns på bordet. Ett av dessa var att förlägga en sjömansskola i det till salu varande gamla tullhuset i Furusund. Företagen besiktning visade att byggnaden erbjöd möjligheter för ändamålet, men kostnaderna för inköp, reovering och ändringsarbeten men framför allt utbildningens bedrivande bedömdes bli för höga om inte betydande bidrag från rederinäringen kunde påräknas. Rederiernas intresse var dock skalt.

Ett annat var att för Stiftelsens räkning utnyttja lokalerna för en på Sotenäset anordnad praktisk yrkesskola för sjömän och fiskare, vilken Skolöverstyrelsen ville lägga ned. Efter närmare undersökning framkom dock att utbildningen återupptagits i annan regi.

Förhandlingar fördes med Østlandets Skoleskib om utbildning av ”svenska sjömansgossar” ombord i norska skolfartyget *Christian Radich*. Då bl.a. definitivt svar från Norge dröjde beslöts att frågan ”icke skulle föranleda vidare åtgärd”.

Det alternativ som Stiftelsen verkar ha satsat hårdast på var att i samarbete med Sjöräddningssällskapet upprätta en ”sluten internatskola” på Huvudskär i Stockholms skärgård. I ett memorandum daterat december 1966 står att Stiftelsen ”hava funnit Huvudskär utgöra en välbelägen plats för en skola av ifrågavarande art, lämpligt isolerad och dock lätt tillgänglig från fastlandet (omkring halvannan timmas färd med motorbåt från Dalarö); befintliga hus och andra byggnader erbjöde goda möjligheter att utan alltför stora kostnader inreda bostäder och andra lokaler för skolan, varjämte utrymme funnes för eventuellt erforderliga tillbyggnader; hamnförhållandena voro goda och av Sjöräddningssällskapet i utsikt ställda möjligheter att bereda eleverna tillfälle att delta i räddnings- och bevakningsexpeditioner med Sällskapets därstädes stationerade räddningskryssare och därunder erhalla handledning och instruktion i båtjänst och navigation m.m. av skepparen och annan av Sällskapet anställd personal, erbjöde väsentliga förmåner.”

Skolan och utbildningen skulle bedrivas helt och hållet i Stiftelsens regi samt under dess ledning och tillsyn. Eftersom äganderätten till Huvudskär ”tillkomme Kronan”, som tidigare haft såväl lots-, tull- och fyrpersonal stationerad på platsen förutsatte planen närmare utredning av de rättsliga förhållandena samt utverkande av erforderliga tillstånd.

Skolan beräknades till en början begränsas till ett 20-tal elever i kurser om 3–5 månader. Stor vikt skulle läggas vid ”fysisk fostran och karaktärsdanning och elevernas skoling för det kollektiva livet ombord i fartygen och de krav som kamratskapet inom en fartygsbesättning ställer på den enskilde”. Det beaktades särskilt att ”någon större effekt av karaktärsdanning element i utbildningen icke kunde påräknas om tiden vore alltför knapp”.

Ritningar och kostnadsberäkningar uppgjordes och många överläggningar med olika instanser förekom. Det visade sig att ett av husen som ursprungligen tänkt användas efter viss om- och tillbyggnad inte

kunde utnyttjas. Även för de sanitära anordningarna krävdes väsentliga förändringar i de först upprättade planerna. I september 1966 förelåg slutliga ritningar och konstadsberäkningar. För att bereda tillfälle till meningsutbyte rörande det nu genomarbetade projektet och i syfte att utröna vilket intresse förslaget kunde väntas möta inom redarkretsar i Stockholm anordnades den 20 september en utflykt till Huvudskär med *SS Saltsjön*, till vilken ett 20-tal personer inbjudits.

Småningom visade det sig att ”erforderliga bidrag från rederinäringens sida ... icke kunde påräknas”, varför ”Huvudskärsprojektet, såsom ekonomiskt orealiserbart ... skulle avskrivras från vidare handläggning.”

Ytterligare ett förslag var ”Donation till Sjöräddningssällskapet för byggande av en räddningskryssare med Abraham Rydbergs namn”. Detta ärende drevs hårt av Direktionens ordförande kommerserådet Böös. Då denna sak ej var förenlig med Stiftelsens ändamål krävdes bl.a. ”Kungl.Maj:ts” tillstånd. Direktionen var ej enig, och Besättningen Rydbergsgastarna var emot. Ur Skeppsorder nr 2/1999, 70-årsjubileumsnumret, saxas följande redogörelse av Bo Cassel:

”Under vintern 1968–69 fick vi i Gastarna höra talas om att Stiftelsen planerade något stort som gjorde oss misstänksamma. Besättningens dåvarande 2:e Styrman, Einar Moberg, skrev några artiklar i dagspressen där han i skarpa ordalag framhöll det olämpliga i att använda Rydbergska Stiftelsens medel till andra ändamål än att ”... dana skickelige sjömän”. Besättningens Kapten, Gösta Svedman, kallade till ett möte den 13:e januari 1969 med syfte att ge Stiftelsens ordförande möjlighet att redovisa sina planer för Besättningen Rydbergsgastarna. Ett sextiotal Gastar hade samlats när Kapten hälsade välkommen och lämnade ordet till Stiftelsens ordförande Gunnar Böös.

Det blev ett långt tal där juridiska klurigheter blandades med fördömanden av Einar Mobergs kritiska skrivelser. Så småningom kunde vi i alla fall tolka det hela till att Böös

hade tänkt låta Stiftelsen bekosta en livräddningskryssare som skulle få namnet Abraham Rydberg. Rydbergselever skulle utbildas på denna farkost och dessutom tänkte han bygga något slag av sjömansskola på Huvudskär.

Den kommande diskussionen blev intensiv och rättfram. Böös verkade lätt chockad över ett så kompakt avståndstagande från normalt lugna och sansade Gastar och hade svårt att finna godtagbara förklaringar till sitt och Stiftelsens agerande.

Den kraftfullaste kritiken kom från en medlem i Rydbergska Stiftelsen, Erik Kekonius. Han hade dock inte invalts såsom Rydbergsgast utan i egenskap av redare. Men Kekonius var Rydbergsgast och hade bland annat seglat som 3:e styrman på fyrmastbarken resan 1935–36.

Kekonius hade inte hört talas om kryssarplanerna och han hade inte blivit kallad till det styrelsemöte där dessa diskuterats. På ett klart sjömannspråk fördömde han dessa planer och vid en omröstning fick han ett hundraprocentigt stöd från de närvarande Gastarna.

Denna kraftfulla demonstration gjorde avsedd verkan och därmed räddades Abraham Rydbergs donation genom Rydbergsgastarnas agerande.”

Enligt DN den 2 maj 1965 hade Böös på mönstringen dagen innan berättat om planerna om Huvudskärsprojektet för Gastarna, så Cassels redogörelse kanske inte är riktigt sanningsenlig. Vidare konstateras i protokoll från Skeppsråd 4 april 1968 inför förstamajmönstringen att ”Någon inbjudan till kommerserådet Böös ansågs under förhanden varande omständigheter icke böra utgå.” Så förhållandet mellan Stiftelsen och Gastarna synes ha varit frostigt under senare delen av 1960-talet.

*Lasse Bergman*

Ordförande Tommy Adamsson menar att förhållandet efter 1960-talet är ömsesidigt gott vilket Kaptenen Sten Gattberg håller med om. Vi kan också konstatera att Besättningen på ett påtagligt sätt varit delaktig i att Stiftelsen fullföljt sin ålagda uppgift. Det visar Besättningen med



att årligen inbjuda representanter från Stiftelsen till Årsmönstringen.

Stiftelsens verksamhet leds i dag av den s.k. Direktionen som består av Tommy Adamsson, ordf. (Stockholms Grosshandelssocietet), Jan Larsén, v.ordf. (Strömma Kanalbolaget), Claes Wollentz, Inspektor (Sjöhistoriska Museet), Jan Berglöw (Walleniusrederierna), Erik Linnarsson (sjörättsjurist), Jan-Eric Nilsson (Gotlandsbolaget), Jörgen Lorén (sjökaptan).

Stiftelsen har sedan åren med Gladan och Falken inte bedrivit någon seglingsverksamhet i egen regi utan fullföljer sin ålagda uppgift "att dana skickliga sjömän" eller som vi idag uttrycker det - att främja ungdomars utbildning och fostran i sjömansyrket - genom att lämna anslag åt andra verksamheter som bedriver utbildning inom området eller direkt till personer som seglar på andras seglande skolskepp. Stiftelsen har idag en förmögenhet om 20 mkr och delar årligen ut anslag om ca. 650.000:-. Anslagsmottagare är förutom enskilda personer, verksamheter som t.ex. Sail Training Association of Sweden, Briggen Tre Kronor, Shamrock, Ungdomsförbundet Sveriges Flotta, Svenska Kryssarklubben.

Sten Gattberg

## Nybyggd fullriggare



Än byggs det segelfartyg. Det senaste (?) är fullriggaren *Sea Cloud Spirit*, registrerad i Valetta. Kontrakt skrevs redan 2008 och leverans planerades till 2010 under namnet *Sea Cloud Hussar*. Skrovet byggdes på det spanska varvet Factoria Naval de Marin. Varvet gick i konkurs och skrovet dockades inte ut förrän 2015 och bogserades då till Metalships & Docks i Vigo för färdigställande. Efter ytterligare förseningar, bland annat på grund av pandemin, levererades slutligen fartyget 2021 under namnet *Sea Cloud Spirit* till det tysklandsbaserade Sea

Cloud Cruises. Bolaget har i sin flotta sedan tidigare fyrmastbarken *Sea Cloud*, byggd 1931, och barken *Sea Cloud II* byggd 2001.

*Sea Cloud Spirit* är ett stort fartyg, längden uppges vara 138 m, bredden 17 m, djupgåendet 5,7 m, och segelytan ca 4100 m<sup>2</sup>. Bruttotonnage 4228. Plats finns för 136 passagerare och besättningen uppgår till 85 personer.

Fock- och stormasterna har separata bramstänger medan kryssmasten är ett jämntjockt rör som fungerar som skorsten. Dubbla bramsegel och på stormasten också röjel. Fock- och kryssmasterna har dock stag mellan bramrarna. Alla stag- och försegel är försedda med rullar, förutom stagfocken. Eftersom överbyggnaderna är höga är underseglen grunda och mesanens mastlik ganska kort.



På väg ut från Visby 27 juni

Storleksmässigt är fartyget jämförbart med den femmastade fullriggaren *Royal Clipper*, byggd 2000, där längden anges till 134 m, bredden 16 m, djupgåendet 5,6 m, bruttot 4425 och segelytan 5000 m<sup>2</sup>. 227 passage-rare och 106 i besättningen.



## FLAGGAN I TOPP

### September

14 Björn Ahlander 75 V

### Oktober

12 Lennart Stenberg 80 O

19 Bo Wahrolén 85 O

### November

3 Gunnar Stenström 80 V

4 Per Jansson 65 O

## ANMÄL ADRESSÄNDRING!

Glöm inte bort att meddela adressändring när Du flyttar. Besättningens adress finner Du i rutan här intill.

Anmäl/uppdatera även Din e-postadress med ett mejl till [anders\\_rudin@yahoo.com](mailto:anders_rudin@yahoo.com)

## MÖNSTRINGSAVGIFT

Avgiften för år 2022 är 250 kr, för juniorgastar 125 kr. Glöm ej ange ditt namn.

## SKEPPSORDERS REDAKTION

Johnny Lund  
Stockholmsv. 62  
122 62 ENSKEDE  
kkjolu@gmail.com  
070-200 80 75

Lars Bergman  
lars.h.bergman@gmail.com  
070-590 44 23

Tryckt hos Haninge Kommuntryck



## Aktuella priser i slabbkistan

Keps med brodyr	180:-
Snapsglas	90:-
Standert	160:-
Bordsflagga 18x18 cm	125:-
Blazermärke	100:-
Rydbergsknappen	100:-
Manschettknappar	125:-
Rydbergsslipsen <b>specialpris</b>	60:-
Engelsk sjömanskniv	800:-
Slipshållare	60:-
Vykort fyrmastbarken	5:- /st
Korrespondenskort fyrmastbarken, med kuvert, 8 st	150:-
Vykort skonert med kuvert	10:- /st
Dekal, självhäftande (10 st för 90:-)	10:-
Boken "Sjöstycken"	250:-
Boken "Flying Clippers Loggbok"	200:-
Boken "Jag ville inte dö, jag ville leva"	200:-

Allt kan köpas vid Backlagsträffarna eller från kansliet. Beställning från kansliet sker genom att sätta in betalning på Besättningen Rydbergsgastarnas Plusgirokonto 5 50 66 -5 och skriva Din beställning på talongen. Till priset för beställda artiklar ska Du lägga 50:- för porto och emballage. Det går också bra att betala mot faktura.

Bårtäcke (blått) med Besättningens emblem finns för utlåning. Kontakta 1:e Styrman.

## Aktuella uppgifter om Befälet

Kapten	Sten Gattberg	070-444 73 82 sten@famgattberg.se
1:e Styrman	Bo Johansson	070-558 33 61 f6abian@icloud.com
2:e Styrman	Håkan Granander	070-130 30 88 hakan.granander@gmail.com
3:e Styrman	Anders Rudin	070-795 85 96 anders_rudin@yahoo.com
Båtsman	<i>vakant</i>	
Kock	Michael Jorsback	070-218 22 60 mikjor@gmail.com
Matros	Lars U:son Lundberg	070-540 59 00 lars.lundberg@usonmarketing.eu

## Backlagsförmän:

Ostkusten	Anders Isberg	073-765 03 20 anders.t.isberg@telia.com
Sydskusten	Vakant	
Västskusten	Ola Manhed	073-697 36 08 olamanhed@gmail.com

## Besättningens adresser

Allmän postadress	Teatergatan 3 111 48 STOCKHOLM
e-post	<a href="mailto:info@rydbergsgastarna.se">info@rydbergsgastarna.se</a>
Hemsida	<a href="http://www.rydbergsgastarna.se">www.rydbergsgastarna.se</a>
Ekonomi, fakturor	c/o Anders Rudin Karen Blixens Gata 7 168 44 BROMMA