

Fyrmastbarken Abraham Rydberg (1929-1942)

**SKEPPSORDER**  
FÖR  
**BESÄTTNINGEN**  
**RYDBERGSGASTARNA**  
Ship's orders for the Rydberg Crew

Årg. 76  
Nr 2

Redaktion  
Sven Dagberg  
Lars Bergman  
Sture Nachtweij

Ansvarig utgivare  
Sten Gattberg

April  
2008

**ÅRSMÖNSTRING 1:A MAJ FÖR BESÄTTNINGEN RYDBERGSGASTARNA**

Samtliga Gaster med gäster kallas härmed till traditionell årsmönstring torsdagen *den 1:a maj 2008 kl 1200* på Rydbergsgastarnas traditionella mönstringsplats på Alberget, Djurgårdsvägen 136, på Djurgården i Stockholm.

Efter mönstringen förflyttar vi oss till Lilla Hasselbacken för lunch och samkväm.

Priset för lunchen är 325 kr/person

För deltagande i själva mönstringen på Alberget krävs ingen anmälan i förväg.

**Den som vill vara med på lunchen måste göra en bindande anmälan senast fredagen den 25 april till Åke Kindstedt 08-647 16 41 eller 0175-103 24 och samtidigt betala in avgiften 325 kr/person till Besättningens plusgirokonto 5 50 66-5. Glöm inte att skriva ändamål och eget och ev. gästs namn på talongen!**



## KAPTEN HAR ORDET

**Alberget lever kvar för Rydbergsgastarna!** Vi får fortsätta vår tradition den 1 maj och minnesrummet, eller Rydbergsrummet, får vi även fortsättningsvis disponera. Ankaret står kvar och galjonsbilden Abraham Rydberg är kvar på sin plats.

Kaptenen och 1:e styrman träffade den nye ägaren, Bertil Carnehammar, i Rydbergsrummet. Vi presenterade vår verksamhet och berättade om Gastarnas tradition på Alberget. Vi beskrev Albergets tidigare historia och nämnde Stiftelsens Abraham Rydberg verksamhet i fastigheten, liksom de skolfartyg Stiftelsen ägt och bedrivit praktisk sjömansskola i. Mycket hade Bertil redan läst in, uppenbarligen intresserad av denna tradition och den verksamhet som tidigare bedrevs på Alberget.

Bertil Carnehammar planerar för renovering av fastigheten. Särskilt nämnde han hur delar av de äldsta inredningarna från 1700-talet skall tas fram. Flygeln med Rydbergsrummet kommer att varsamt renoveras 2009.

Jubileumsseglingen med HMS *Gladan* är dokumenterad genom George Mauroy, son till Edward. Filmen (DVD) har visats i Backlagen på Vest- och Ostkusten. Vid båda tillfällena var Kaptenen och 1:e styrman närvarande. Många minnen från denna och andra seglingar väcktes till liv. Fråga om ytterligare segling ställdes – jag uppfattar intresset som så stort att jag ställt frågan till skonerterna för 2009.

I sommar blir det åter Östersjön som kommer att vara i seglingscentrum. Både Ostindiefararen *Götheborg III*, briggarna *Tre Kronor* och *Gerda* sluter upp vid Vasamuseet för att uppmärksamma uppmärksamma tre århundradens (16-, 17- och 18-talens) skeppsbyggen. Därefter seglar man till länder runt Östersjön under juni och juli. Dessa ”nya” fartyg, borde ge goda möjligheter att rekrytera Rydbergsgastar. Ett första tillfälle blir på Beckbyxans Dag i Älmsta, 19 juli. Ett annat blir på Skeppsholmsdagen, 14 september, då vi delar tält med Flottans Män.

*Anmäl Ditt intresse att vara rekryterare till 1:e styrman!*

**Väl mött till traditionell mönstring på Alberget den 1 maj kl 1200.**

*Sten Gattberg*

## 1:E STYRMAN MEDDELAR

### *Filmen från HMS Gladan*

De som vill köpa filmen från *HMS Gladans* segling med Rydbergsgastar i maj 2007, ring till George Mauroy på tel 08-84 57 90 eller 070-531 59 15 och beställ.

### *Aktiviteter på Ostkusten i sommar*

Rydbergsgastarna ställer i år upp på följande aktiviteter under sommaren och hösten:

- *Beckbyxans dag* den 19 juli kl 12-16 i Roslagens Sjöfartsmuseum i Älmsta
- *Skeppsholmsdagen* den 14 september kl 11-17 tillsammans med Flottans Män.

Detta är tillfällen då vi har möjlighet att informera om Besättningen Rydbergsgastarna och rekrytera nya medlemmar.

Du som är intresserad av att hjälpa till med information, anmäl Dig till vår 1:e styrman Åke Kindstedt eller sänd ett mejl till Besättningens e-postadress. Telefonnummer och adress finns på sista sidan.

## NYA JUBELGASTAR

Vid årets mönstring den 1:a maj befordras följande Gastar som seglade 1958 till Jubelgastar.

Karl-Bertil Karlholm	Albatross	V
Erling Rasmusson	Flying Clipper	S
Håkan Walin	Flying Clipper	O

Om någon Gast som seglat 1957 eller tidigare och ännu inte mottagit sitt Jubelgastmärke, så är han välkommen att träda fram för att få det vid mönstringen.

## 126 ÅR PÅ ALBERGET

Det är nu 126 år sedan Rydbergska Stiftelsen flyttade till Alberget. Stiftelsen drev sin verksamhet därifrån i 47 år fram till 1929. Fastigheten såldes då och pengarna satsades i fyrmastbarken. Tack vare de välvilliga nya ägarna till fastigheten så har Besättningen Rydbergsgastarna kunnat fortsätta med sina årsmönstringar på Alberget sedan dess.

Djurgårdens Hembygdsförening har i sitt senaste medlemsblad uppmärksammat den långa traditionen i ett par artiklar, varav den ena har rubriken ”Gastarna en upplevelse på 1:a maj”. Den är skriven av Styrbjörn Falk som i 30 år varit hyresgäst i flygelbyggnaden.

## VESTKUSTENS BACKLAG

### *Sammankomst den 9 mars*

Söndagen den 9:e ds hade vi ett trevligt Backlag på Nya Varvet i Marinstugan. Ett 15-tal gästar hade ställt upp inklusive Sten Gattberg och Åke Kindstedt.

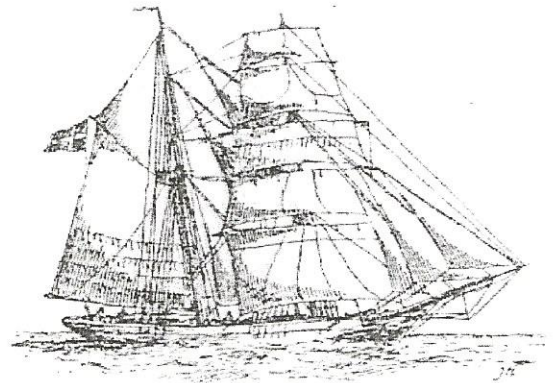
Som vanligt bjöds det en välkomstdrink i form av en liten whiskypinne för att mjuka upp stämningen. Vid 4 glas på skeppsklockan åskade Backlagsförmannen Ola Manhed "Lystring" och Gästarna intog sina platser runt det festligt dukade bordet. Filmen som visades på storbild var från jubileumseglingen 28:e till 31 maj 2007 med Rydbergsgästar bland ordinarie besättning ombord på *HMS Gladan*. Det var trevligt att se många av de äldre Gästar, som kanske inte äntrat någon vevling på ett 50-tal år, åter förhållandevis vigt svinga sig upp genom björnhålet i märsen eller t.o.m. på utsidan i puttingvanten. För ett sant sjömansöga är dessa svällande segel en paradisisk syn som kan tillfredsställa den mest förhårdade motorfartygs-sjöman.

Den efterföljande supén bestod av Kennys specialitet "Den franske jungmannens frestelse" pannbiff med legymer, lök och potatis med god sås, allt lagat på platsen och upplagt för självbetjäning. Nubbarnas mångfald med därtill hörande visor av mer eller mindre kända melodier medförde att stämningen snabbt steg till maximal nivå och alla trivdes i varandras sällskap.

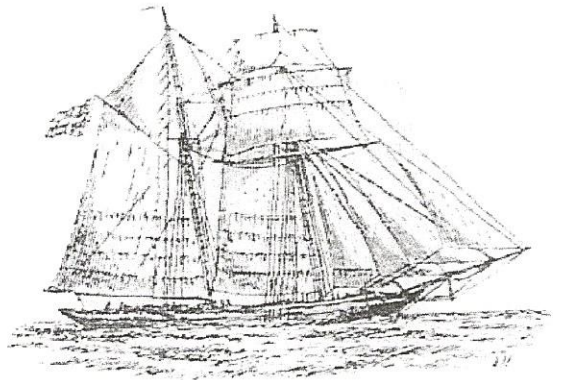
Ö-varvet på Öckerö, som numera övertagit Karlskronavarvets roll som underhålls- och reparationsvarv för Flottans fartyg, var slutdestinationen för *HMS Gladans* resa med Gästarna. Det är kanske inte omöjligt att fler tillfällen därför kan ges att kunna bemanna någon av skonarna med Rydbergsgästar för några dagars "leveranssegling" i framtiden.

Jag hör oftast att man nu för tiden envisas med att kalla dessa skonare för "skonerter". Vilket enligt alla gängse normer är felaktigt. Enligt Solmans Sjölexikon är en skonert ett minst tvåmastat skepp med fullriggad förmast, vilket flottans skonare icke är. Därför är de helt enkelt SKONARE!. Se bifogade bilder.

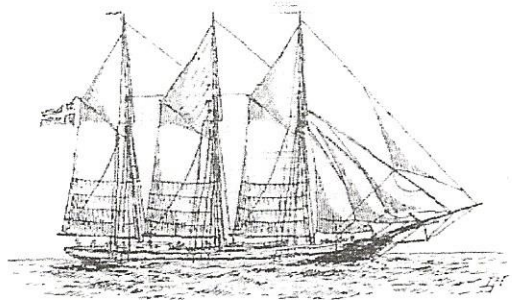
*Anders Lennvi*



*Skonert (räsegelsskonert).*



*Märsegelsskonert (brigantin).*



*Slättoppad skonare (hundraelva).*

## OSTKUSTENS BACKLAG

### **Briggen Tre Kronor**

Till en välbesökt sammankomst i Drottning Victorias Örlogshem den 25 februari kom Per Landqvist och gjorde en briljant presentation om briggen *Tre Kronor af Stockholm* och planerna för dess framtid. Per är ordförande i Föreningen Briggen Tre Kronor och arbetar aktivt med framtidsplanerna.

Eftersom de flesta kände till briggen rätt väl, så var det främst planerna för jungfruresan i Östersjön och framtiden därefter som tilldrog sig intresset.

Verksamheten drivs under det gemensamma varumärket *Briggen Tre Kronor* av föreningen för den ideella delen och av aktiebolaget Briggen Tre Kronor AB för den kommersiella delen och driften av fartyget. Föreningen har styvt 4000 medlemmar.

### **Jungfruresan**

Planerna för sommaren ser ut så här.

Tillsammans med Wasamuseet och ostindiefararen *Götheborg* kommer *Tre Kronor* att arrangera ett publikt evenemang "Tre seklers flaggskepp" på Djurgården. Detta evenemang planeras äga rum den 29 maj - 5 juni.

Den 6 juni avseglar *Tre Kronor* för att först besöka Mariehamn och Helsingfors. I Helsingfors kommer även *Götheborg* att befinna sig. Nästa hamn blir Tallinn som man kommer att besöka tillsammans med *Götheborg*.

Briggens fortsatta seglats går vidare till Riga för att sedan besöka Visby under Almedalsveckan i juli. I Visby kommer man åter att träffa på *Götheborg*.

Efter dagarna i Visby kommer briggen att besöka Borgholm i samband med kronprinsessan Victorias födelsedag den 14 juli. Kronprinsessan är ju som bekant briggens gudmor. Resan går sedan söderut mot Karlshamn, Simrishamn och Rönne innan man vänder hemåt via flera ostkusthamnar. Resan avslutas i Stockholm den 7 augusti. Besöket i St. Petersburg får anstå till nästa sommar i samband med deltagande i Tall Ships' Race.

Per jobbar nu hårt med att rekrytera den behöriga säkerhetsbesättningen för resorna, men utöver den blir det plats för föreningens medlemmar att ta plats som "paying crew".

*Sven Dagberg*



## T/S GUNILLA

*Gunilla* är nu på väg hemåt under befäl av Jörgen Hansson från Bermuda mot Azorerna. Allt väl ombord.

**En ung befaren Rydbergsgäst presenterar sig**  
Vaktledaren Cecilia Unger i dagsrapporten från T/S *Gunilla* den 20 februari 2008:

För er som inte känner mig tänkte jag börja med att presentera mig. Jag heter Cecilia Unger och seglar som vaktledare. Det här är min andra törn på *Gunilla*. Jag gjorde min första resa ombord i höstas med tvåorna. Det var jättekul och jag trivdes väldigt bra ombord så jag bestämde mig för att följa med på ytterligare en resa. Hur hamnade jag då här? Jag har många gånger fått frågan hur man gör för att få ett sådant här drömjobb. För det är ju lite av ett drömjobb. Jag får chansen att segla runt i världen tillsammans med en massa underbara människor. Min skutsegelarbana började för tio år sedan när jag för första gången satte min fot på kryssarklubbens skuta *Atlantica*. Efter två underbara veckor ombord ville jag bara ha mer. När det sedan visade sig att man kunde vara på båtarna på vintern också och skriva och pilla och lacka var jag fast. Via kompisar från Kryssarklubben hamnade jag efter studenten på varvet där Ostindiefararen byggdes. Där fick jag göra samma sak som på Kryssarklubben fast nu fick jag dessutom betalt. Bättre än så kunde det ju inte bli. Under mina fyra år på varvet var jag med och byggde master och rår och var med och riggade henne. När hon väl var seglingsklar fick jag chansen att vara med på andra etappen, mellan Cadiz, Spanien och Recife, Brasilien, som volontär. Efter att jag kom hem från Brasilien fick jag ett samtal från kapten Peter Kaaling som undrade om jag var intresserad av att jobba ombord på *Götheborg* som mastskeppare (vaktledare). He made me an offer that I couldn't resist. Tiden ombord på *Götheborg* var häftig. Tänk att få segla jorden runt med ett fartyg som man själv har varit med och byggt. Det var också häftigt för att det var en så unik resa, en "once in a lifetime"-grej. Efter att ha seglat till Kina och tillbaks uppstod lite av ett vakuum. Vad göra nu? Var det här verkligen något som jag ville hålla på med? Skulle det fortfarande vara kul att segla på heltid även om det inte var på *Götheborg*? Många av mina arbetskamrater från *Götheborg* skulle till *Gunilla* och eftersom jag inte hade några andra planer bestämde jag mig för att ge *Gunilla* en chans, något som jag verkligen inte ångrar. Men det här är ju faktiskt en dagbok så jag får väl skriva lite om vad som har hänt idag också. Vi seglar, solen skiner och vi har det gött. Tack för mig

*Cecilia Unger Vaktledare 12-4-vakten*

## BRIGGEN TRE KRONOR

I och med att briggen nu blir klar för att segla på allvar, så blir också de aktiviteter som ska trygga hennes framtid alltmer aktuella. Aktiebolaget *Briggen Tre Kronor AB* visar i sin företagspresentation sina planer för framtiden. I dessa ingår bland annat följande:

### Varumärkessamarbeten

Bolaget etablerar två nivåer av partnerskap, Huvudpartners och Partners, vilka bygger på varumärkessamarbeten och tillgång till Tre Kronors fartyg och konferenscenter. Sedan tidigare finns bl.a. AstraZeneca, Stora Enso, IKEA, Scania, Elfa, MAQS, Stena Gotthard, NYKLauritzenCool och Itella med i samarbetet.

### Nätverket "Företag under segel"

Cirka 450 företag, de flesta mindre till medelstora, har på olika vis samarbetat med Briggen Tre Kronor AB, deltagit i briggevenemang, varit annonsörer i Briggenbladet eller på annat sätt varit aktiva i projektet genom åren.

Företagen erbjuds under 2007-2008 medlemskap i nätverket "Företag under segel". Bolaget räknar med att 200 företag tecknar medlemskap under det kommande året. I erbjudandet ingår en rad möjligheter, som att delta i frukostmöten, nätverksträffar och övriga evenemang arrangerade av Tre Kronor Evenemang.

### Tre Kronor Evenemang

Tillfälliga, men för marknaden attraktiva lokaler lanserades mot kund november 2006 i avvaktan på att den permanenta konferensbyggnaden invid Kastellholmsbron blir färdigrenoverad 2009. Under sommaren 2007 fick bolaget även tillgång till de s.k. kolskjulen ytterst på Kastellholmen, vilka ska användas som rustningsstation för fartyget, men även för publik verksamhet och som konferenscenter.

### Butik och Handelsvaror

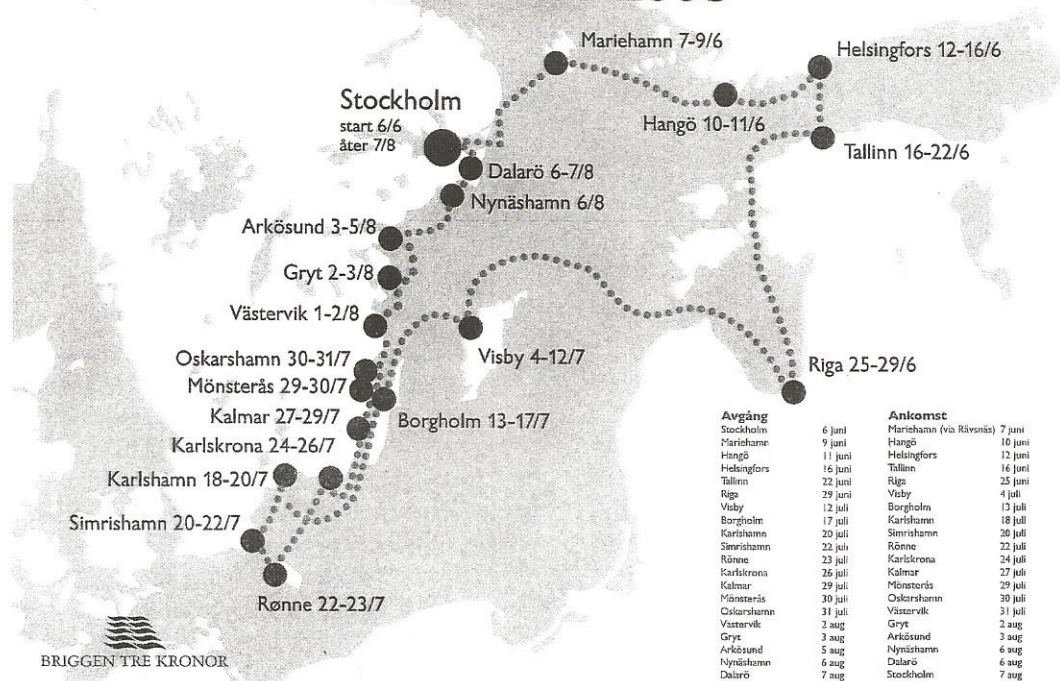
Under 2008 öppnas Tre Kronors butik, med ett sortiment som utgår från, och stödjer bolagets position på marknaden. På sikt lanseras även produktlinjer som kan saluföras via återförsäljare.

### Briggen Ambassadör i Östersjöregionen

Briggens varumärke kommer i Östersjöregionen kopplas samman med "Baltic Sea Future" (BSF). Detta innebär att aktiviteter i land och vid anlöp och budskapen om briggens partners och organisationer ska utformas för att stödja BSF:s program för främjande av handel, skapa ett rent och levande Östersjön, utveckla ungdomars ledarskap, verka för samarbete över gränserna. Ett samarbete är etablerat med UD, svenska beskickningar utomlands, universitet m fl organisationer.

"Baltic Sea Future" är ett projekt, initierat av Briggen Tre Kronor, med avsikt att skapa en arena och en plattform för att diskutera, kommunicera och utveckla samarbetet kring några av de viktigaste frågorna för Östersjöns miljö.

## Tre Kronor Baltic Tour 2008



## ODYSSEUS I ÖSTERSJÖN?

I en understreckare av Per Högselius i Svenska Dagbladet den 2 januari refererades en ny bok om Odysseen.

”Ett radikalt försök till nytolkning av den homeriska geografin gjordes i början av 90-talet av italienaren Felice Vinci, som i boken ”Homericus Nuncius. Il mondo di Omero nel Baltico” slog fast att Iliaden och Odysseen i själva verket inte alls utspelar sig i Medelhavet, utan i Östersjön! 13 år senare har Vincis bok översatts till engelska med titeln *The Baltic Origins of Homer's Epic Tales* (Inner Traditions, 370 s), vilket gör denna märkliga och roande teori tillgänglig för en större publik – inte minst för svenskar och andra Östersjöinvånare, vilka i Vincis tolkning är att betrakta som ättlingar till de homeriska hjältarna”

Vincis ”bevisföring” tar sin utgångspunkt i argumentet att Östersjöns geografi helt enkelt motsvarar den homeriska betydligt bättre än vad Medelhavet gör, och att de gåtfulla men konsekventa ”felaktigheterna” i Homeros geografi försvinner och får en naturlig förklaring om man antar att äventyren utspelar sig i Östersjön snarare än i Medelhavet.. Även väderförhållandena med mörker kyla och tjocka stämmer bättre med nordiska farvatten.

Ithaka skulle enligt honom ligga i skärgården söder om Fyn och Troja vid Toija i Finland. Naxos skulle vara Bornholm.

Seriösa forskare klassificerar Vincis teori som ett fall av pseudovetenskap. Författaren har nämligen en radikalt annorlunda karriär bakom sig: han är kärnfysiker och ingenjör. Intresset för det gamla Grekland och Homeros är helt och hållet en hobby. Men han har lärt sig perfekt grekiska och kan sin Homeros utan och innan, och han försöker verkligen argumentera på ett seriöst sätt. Hans pseudovetenskap är av ovanligt hög kvalitet.

*Sven Dagberg*



### BARKEN SIGYN

Jerker Örjans: *Sigyn*, ett lyckosamt skepp. ISBN 978-952-92-1869-1, Åbo 2007.

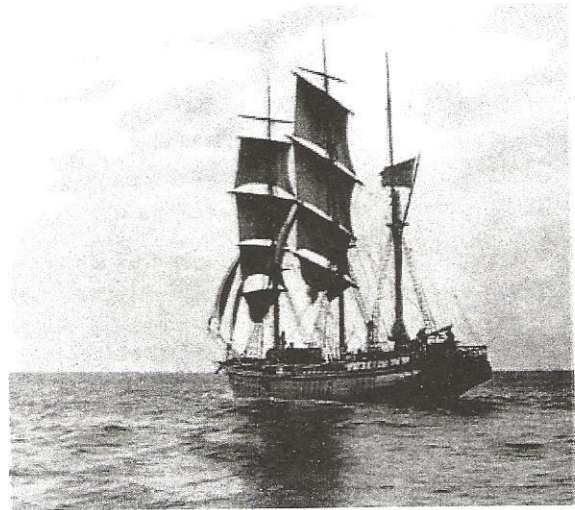
Barken *Sigyn* sjösattes i Göteborg 1887. Hon lastade bara 500 ton men korsade ekvatorn 36 gånger och Atlanten 56 gånger under sina femtio år som museifartyg. Sedan 1939 ligger hon som museifartyg i Åbo. Den ägande stiftelsen har i samband med fartygets 120-årsjubileum utgett en läsvärd bok om skutans öden och äventyr.

Under de första tjugo åren gick *Sigyn* mestadels i oceanfart och därefter följde många år i Nord- och

Östersjöfart. Under första världskrigets goda frakter blev det återigen långresor, och hon drevs hårt, tio laster på tjugo månader och sju gånger över Atlanten på 13 månader. *Sigyn* var ett lyckosamt fartyg men incidenterna under hennes långa liv var många. Också som museifartyg i Åbo tycks hennes fortbestånd många gånger ha hängt på en skör tråd. I Aura å skadades hon av bomber under andra världskriget och isen har flera gånger så när sänkt henne. Numera ligger hon i flytdocka och förutsättningarna för hennes framtid ser ljusare ut än någonsin.

Örjans bok om *Sigyn* är välskriven och vederhäftig. Rekommenderas!

*Lars Bergman*



*Sigyn utanför Göteborg i maj 1899, en resa mot Pernambuco har just börjat.*



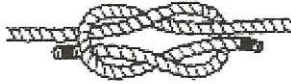
### NY LÄROBOK I SJÖMANSKAP

Lärobok i sjömanskap, 2007 års utgåva, ISBN 91-975753-8-0.

Boken ersätter 1954 års LiS och är avsedd för såväl marinens som handelsflottans behov. Mycket har förändrats inom sjöfarten under dessa femtio år, men grundläggande sjömanskap är till stora delar tidlöst. Boken är på över 600 sidor och behandlar såväl mer traditionella ämnen som t.ex. fartygstyper, stabilitet, förtöjning, ankring, manövrering och bogsering, men också ämnen som lagstiftning, organisation, fartygsunderhåll och miljövård. Ett kapitel ägnas åt höghastighetsfartyg och dess egenskaper. Sjömansarbeten som knopar och splitsar behandlas inte alls, annat än som vinjetter till varje kapitel. Flera av dem är feltecknade, så den som försöker sig på att lägga ett

grönlandsstek enligt sid 562 får som resultat en karingknut. Antalet korrekturmissar är störande högt och man får intrycket av att ingen sammanhållen granskning av innehållet har skett. Vissa kapitel är väl skrivna medan andra lämnar en del övrigt att önska. Trots vissa brister är det välbehövligt med en modern lärobok i sjömanskap och vi får hoppas att denna bok fyller sin uppgift under många år framöver.

Lars Bergman



## ”VI DE DRUNKNADE”

(Albert Bonniers förlag 2008. 710 sidor. ISBN 978-91-0-011445-9.)

Den danske journalisten och författaren Carsten Jensen, som kommer från en sjömansfamilj i Marstal på Ærø, har skrivit den prisbelönade romanen ”Vi de drunknade”.

Romanen är en krönika om den lilla sjöfartsstaden Marstal som börjar under det dansk-tyska kriget 1848 och slutar vid andra världskrigets slut 1945. I Marstal finns bara en tanke i huvudet på männen, nämligen att gå till sjöss så snart man sluppit loss från skolan. Under 1800-talet är Marstalskonarna många och livet ombord är hårt. När ångfartygen börjar konkurrera på allvar tvingas de kvarvarande skonarna ta obekväma frakter med stora risker. De två världskrigen tar dessutom många sjömäns liv. Där hemma får kvinnorna vänta i ovisshet om deras öden och många blir änkor. ”Ni kallar Marstal för sjömannens stad”, utbrister en av öns många änkor, ”men vet ni vad jag kallar staden? Jag kallar den för kvinnornas stad. Det är kvinnorna som lever i den. Männen är bara där på besök.”

Boken har förutom staden och havet fyra huvudpersoner genom vilka man får följa utvecklingen. Det är först Laurids Madsen som mirakulöst överlever när linjeskeppet *Christian den Ottende* exploderar under en strid med ett tyskt kustbatteri. Han blir aldrig sig själv igen och ger sig av hemifrån för att aldrig mer återvända. Hans son Albert går först till sjöss, men etablerar sig med tiden som redare i Marstal. Den unga änkan Klara Friis ärver rederiet, men gör allt för att förhindra ungdomarna att ge sig ut på havet. Sin son Knud Erik lyckas hon dock inte stoppa. Han blir under andra världskriget kapten på ett gammalt ångfartyg som går i konvojtrafik på Nordatlanten. Skildringen av kriget så som det upplevdes till sjöss är både storslagen och fasansfull.

Boken är en roman, men är inspirerad av och följer i stora drag Marstals historia under åren 1848-1945.

Marstal har trots att den är liten varit och är fortfarande en betydande sjöfartsstad. I slutet av 1800-talet fanns ca 350 segelfartyg med Marstal som hemmahamn och många av dem var byggda i staden.

Boken har fått lysande recensioner och jag kan inte annat än instämma. Den är fascinerande läsning inte minst för den som är intresserad av sjöfartshistoria.

Sven Dagberg

## HJÄLPLÖS!!

Ur Sjöräddningsstationernas journaler 2007.

### 17/11 RS Åmål

Vi blir uppringda av Sjöräddningscentralen angående en norsk trollingfiskare som kommit vilse i den täta dimman. Vi går ut till fiskaren som ligger i Byviken och assisterar till hamnen i Åmål. Han har förlorat alla sina waypoints när han bytte batteri i sin GPS.

## TALL SHIPS' RACES

Tall Ships' Race 2008 kommer att gå mellan Liverpool, Måløy, Bergen och Den Helder.

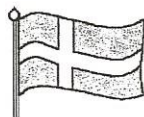
År 2009 kommer Tall Ships' Race åter att gå i Östersjön mellan Gdynia, St. Petersburg, Åbo och Klaipeda. Om allt går enligt planerna ska briggen *Tre Kronor* då debutera i tävlingen.

2009 planeras även ”Tall Ships Atlantic Challenge” från Vigo via Teneriffa, Bermudas, Boston och Halifax till Belfast.

## RORGÄNGARE ANMÄLER SIG



Ännu en bild från seglingen med HMS Gladan 2007



## FLAGGAN I TOPP

### April

3 Hans-Anker Ferm	65	V
9 Fredrik Osterman	75	V
12 Göran Gustafson	70	V

### Maj

1 Per Renlund	65	S
24 Ulf Holm	75	O
28 Hans Jennel	85	O
28 Olle Thunholm	90	O
29 Göran Almgren	80	O

### Juni

11 Billy Österberg	95	S
15 Erik Edgren	90	V
23 Rune Gunnar Sundmark	75	O

### Juli

9 Gunnar Sinclair	95	V
27 Sven Georg Lundgren	85	O

### Augusti

3 Peter Strömsnäs	70	S
18 Sven Sporelius	85	O
28 Åke Bohlin	70	O

### September

4 Ulf Dyberg	65	O
7 Leif Ingmar Högfeldt	75	V
9 John Gunnar Söderstam	75	O
11 Ingvar Svensson	70	O

## ANMÄL ADRESSÄNDRING!

Glöm inte bort att meddela adressändring när Du flyttar. Besättningens postadress finner Du här intill.

## E-POSTADRESSER

Med e-post kan vi minska portokostnaden och backlagsförmännens arbete med att skicka ut kallelser och andra meddelanden till Gastarna.

Anmäl/uppdatera därför Din e-postadress med ett mail till [rydbergsgastarna@telia.com](mailto:rydbergsgastarna@telia.com)

Tryckt hos Haninge Kommuntryck

## Aktuella uppgifter om Befälet

Kapten	Sten Gattberg	08 - 20 33 28 <a href="mailto:sten.gattberg@comhem.se">sten.gattberg@comhem.se</a>
1:e Styrman	Åke Kindstedt	08 - 647 16 41 0175 - 103 24
2:e Styrman	Sven Dagberg	08 - 591 127 74
3:e Styrman	vakant	
Kock	Anders Lambert	08 - 717 17 17
Matros	Åke Bexelius	08 - 758 31 19
Lättmatros	Sture Nachtweij	0480-41 19 36
Tf redogörare	Gunilla Lord	08 - 645 53 03
Backlagsförmän:		
Ostkusten	Thomas Osvald	08-642 99 81
Sydskusten	Per Renlund	040 - 47 19 65
Vestkusten	Ola Manhed	031- 93 28 62

### Besättningens adresser

Allmän postadress	Skebokvarnsvägen 245 <sup>9r</sup> 124 53 Bandhagen
e-post	<a href="mailto:rydbergsgastarna@telia.com">rydbergsgastarna@telia.com</a>
Ekonomi, fakturor	c/o Gunilla Lord Lustigkullavägen 7 <sup>7i</sup> 117 66 Stockholm
Hemsida	<a href="http://www.sjogard.se/rydbergsgastarna">www.sjogard.se/rydbergsgastarna</a>
Sekretariat och Skeppsorder:	c/o Sven Dagberg, Ölsta Backe 8 195 92 Märsta Tel: 08 - 591 127 74
e-post:	<a href="mailto:Rydbergsgastarna@telia.com">Rydbergsgastarna@telia.com</a>



## Aktuella priser i slabbkistan

Gös 25x45 cm	125:-
Bordsflagga 18x18 cm	125:-
Blazermärke	100:-
Rydbergsknappen	100:-
Manschettknappar	125:-
Rydbergsslipsen	125:-
Slipshållare	60:-
Rydbergskeps	50:-
Pappersservetter, 20 st	50:-
Vykort fyrmastbarken	20:- /10 st
Vykort skonert med kuvert	10:- /st
Dekal, självhäftande (10 st för 90:-)	10:-
Vykorten är dubbla med fina marinmålningar och med Besättningens emblem på baksidan. Mittuppslagets två sidor ger gott om plats för att skriva hälsningar, gratulationer eller vad Du vill. Sveriges finaste korrespondenskort! Allt kan köpas vid Backlagsträffarna eller från kansliet. Beställning från kansliet sker bäst genom att sätta in betalning på Besättningen Rydbergsgastarnas Plusgirokonto 5 50 66 -5 och skriva Din beställning på talongen. Till priset för beställda artiklar ska Du lägga 25:- för porto och emballage.	